

Студенты дали взятку



Что толкает студентов ДВГУПСа на дачу взятки?

Почему транспортные следователи не принимают сообщения о невыплате зарплат? Какие преступления чаще всего совершаются в поезде Тынды – Комсомольск? Руководитель Тындинского следственного отдела на транспорте майор юстиции Евгений ЗЮБИН говорит, что его ведомство фиксирует рост коррупционных преступлений.

– Евгений Владимирович, ваш отдел – специфический. Вы расследуете преступления на транспорте на участках Дальневосточной железной дороги в пределах Амурской области и Республики Саха (Якутия). А бывает, что тындинцы приходят с другими проблемами?

– Несмотря на наши частые выступления в прессе жители города и района идут с различными вопросами. Кому-то не выплатили заработную плату, кого-то незаконно уволили. Повторюсь, Тындинский следственный отдел на транспорте занимается расследованием преступлений. Есть прокуратура, инспекция труда, полиция, которые занимаются проверками по фактам нарушения трудового законодательства, краж из квартир.

– А сколько уголовных дел расследовали специалисты вашего отдела?

– Приведу статистику: за 9 месяцев 2014 года нами рассле-

довано 23 уголовных дела. В аналогичном периоде прошлого года было 22. Наблюдается рост преступлений коррупционного характера. Среди обвиняемых чаще всего пассажиры поездов. Такую коррупцию можно назвать «низовой». Кто-то до сих пор верит, что сотруднику полиции легче дать взятку, чтобы в отношении него не составляли протокол об административном правонарушении или не сообщали работодателю о нахождении его сотрудника в поезде в состоянии алкогольного опьянения.

– Евгений Владимирович, ваше ведомство объявило «охоту» на студентов ДВГУПСа. Чем это вызвано?

– Я бы не стал такие уголовные дела называть «охотой» на студентов или преподавателей. Здесь всё намного глубже. Такой вид взяточничества опасен тем, что студент не получает надлежащих знаний, надеясь на то, что пробелы можно устранить с помощью денег, а преподаватель смотрит на это сквозь пальцы, не требуя получать необходимые знания. Тындинским следственным отделом на транспорте пока такие дела не возбуждались, но наши хабаровские коллеги с этим часто сталкиваются. Так, в октябре следователями Хабаровского следственного отдела на транспорте завершено расследование по трём уголовным делам. Все они были возбуждены в отношении студентов ДВГУПСа, которые обвинялись в покушении на дачу взятки

должностному лицу, то есть преподавателю, через посредника за совершение заведомо незаконных действий. По одному из таких дел по поручению коллег нам пришлось допрашивать студентов заочной формы обучения из Тынды. Студенты ДВГУПСа в период сессии, не желая сдавать экзамены и зачёты, заранее договорились о переводе денег на банковскую карту за положительные оценки. В итоге каждый студент перечислил на карту посредника 43,5 тыс. рублей. Как установило следствие, эти деньги предназначались для последующей передачи преподавателям университета, с целью незаконного выставления ими оценок в зачётные книжки и экзаменационные листы.

– Деньги так и не дошли до преподавателей?

– При расследовании этих дел мы столкнулись с очередной мошеннической схемой. Мужчина, который выступал посредником между студентами и педагогами, просто не передавал деньги последним. Сегодня по уголовным делам собрано достаточная совокупность доказательств. Утвержденные прокурором обвинительные заключения направлены в суд для рассмотрения по существу. Но это не конец борьбы со взяточничеством.

– Может, необходимо вернуть профилактическую работу?

– Сотрудники Дальневосточно-

го следственного управления на транспорте уже начали встречаться со студентами, чтобы донести до молодёжи понятия уголовной ответственности, которая наступает за взяточничество и посредничество во взяточничестве. Такие встречи мы запланировали в Тынде, где создан Байкало-Амурский институт железнодорожного транспорта. Уверен, что проводить профилактику взяточничества в учебных заведениях гораздо эффективнее, чем ликвидировать последствия подобных явлений.

– В газете «БАМ» мы сообщали, как в поезде Тынды – Комсомольск амурчанин пытался долларами дать взятку полицейскому. В этом уголовном деле поставлена точка?

– Поставлена не только точка. Мужчина, который находился в состоянии алкогольного опьянения и пытался дать взятку полицейскому, свою вину признал полностью, в содеянном раскаялся, заявил ходатайство о применении особого порядка судебного разбирательства.

– Что это значит?

– Обвиняемый вправе в силу норм Уголовно-процессуального кодекса заявить о согласии с предъявленным ему обвинением и ходатайствовать о постановлении приговора без проведения судебного разбирательства. При этом необходимо согласие государственного или частного обвинителя и потерпевшего. В нашем случае государственный обвинитель в зале суда не возражал против рассмотрения дела в особом порядке.

– Мы забежали вперёд, упу-

стив подробности произошедшего...

– Покушение на дачу взятки произошло летом в поезде Тынды – Комсомольск. Один из пассажиров, работающий в коммунальной сфере, находился в состоянии алкогольного опьянения. Полицейский роты сопровождения поездов Тындинского ЛО на транспорте сообщил мужчине о составлении протокола об административном правонарушении и сообщении работодателю об этом факте. Пассажир, желая чтобы полицейский не составлял протокол, решил дать ему взятку. Он достал 200 долларов и положил их под планшет, на котором страж порядка составлял протокол. Полицейский взятку принять отказался.

Действия пассажира следователями Тындинского СО на транспорте были квалифицированы как покушение на дачу взятки должностному лицу лично, при этом преступление не было доведено до конца по не зависящим от него обстоятельствам.

– Евгений Владимирович, какое наказание получил обвиняемый?

– Суд признал мужчину виновным в совершении преступления, ему назначено наказание в виде штрафа в размере 104 тысячи 712 рублей в доход государства.

– Что стало с долларами, которые долгое время были вещественными доказательствами?

– Две банкноты номиналом 100 долларов США стали собственностью государства.

Максим ЕРМАКОВ

Эх, дороги...

Здравствуйте, дорогая редакция газеты «БАМ»! Очень мне хочется написать вам письмо после моего незабываемого путешествия на автомобиле из г. Тынды до нашего посёлка Дипкун.

Дороги, дороги... Избитая тема на страницах нашей прессы и телевидении. Но всё-таки хочется мне еще раз напомнить нашим руководителям о нас, простых смертных, которые тоже водят автомобили, пользуясь, так сказать, этой «фроскошью». По воле случая мне пришлось проехать несколько раз по данной дороге, и, надо сказать, чем дальше отъезжаешь от Тынды, тем путь становится всё веселее. Вообще, всю эту дорогу можно поделить на три части: Тынды-Джалингра, затем до ст. Маревая, ну, и самая «высококачественная» часть дороги от Маревой до Дипкуна. Помните, веселому шофёру в песенке встречались то маки, то тюльпаны, а вот о нашей дороге так и хочется запеть: «Бежит-бежит дорожка, не кончается, в пути то ямы, то ухабы нам встречаются». Конечно, от Тынды еще некоторое время едешь спокойно и даже любишься красивыми видами нашей тайги.

Проехав станцию Джалингра, о красотах из окна можно забыть. Тут уж, как говорится,

крепче за баранку держись, шофёр, ну, а сидящие пассажиры цепляйтесь руками, зубами за всё, что можете, чтобы через каждые пять-десять минут не подпрыгивать от сиденья до крыши автомобиля. А впереди ждут множество препятствий из водных луж, которые больше похожи на небольшие озёрца. И вот остановится водитель перед такой лужей и думает, как же перебраться на тот берег? Ведь можно провалиться по уши, так сказать, или наехать на бревно-риф, что покинется на дне этой лужи.

Об участке дороги от Маревой до Дипкуна вообще можно книгу писать. Здесь дорога просто как стиральная доска, тут тебе и ямы, и бугры, и вода, и камни. Очень много на протяжении всей дороги речушек, а через них, конечно, мосты, если их можно так назвать. Перед глазами предстают искореженные гнилые доски и провалившийся грунт.

И добираемся мы домой как будто на край света. От Тынды до нашего посёлка всего 170 км, а едешь 6-7 часов, и кажется сказкой, что где-то люди за 200 км каждый день на работу ездят. Недавно праздновали сорокалетие БАМа, так неужели за всё это время нельзя было обратить на эту дорогу



внимание, произвести хотя бы небольшой ремонт. Или опять у наших местных руководителей на это нет денег? Где же наши кровные, что мы за дорогу платим? И очень хочется посадить наших чиновников в отечественный автомобиль и хоть один раз провезти их по этой дороге. Только пусть с собой обязательно возьмут подушку и каску на голову, вот тогда счастливого вам пути, наши дорогие!

Закончить хочу на оптимистической ноте. Хотите похудеть? Милости просим в веселое путешествие по нашей дороге. Поездка в один конец минус три-четыре килограмма! Никакого спортзала не надо!

До свидания, с уважением,
Наталья ВАСИЛЬЕВА

предлагает
Авиа-Тур
Авиационно-туристическое агентство

Снижение стоимости авиабилетов по субсидии от 4700 руб.

Хабаровск - Москва -
Хабаровск от 14 960 руб.
Субсидия от 4700 руб. в одну сторону
Хабаровск - Санкт-Петербург - Хабаровск от 20 351 руб.
Хабаровск - Сочи -
Хабаровск от 22 836 руб.
Хабаровск - Краснодар -
Хабаровск от 23 076 руб.

Хабаровск - Южно-Сахалинск - Хабаровск от 15 686 руб.
Хабаровск - Петропавловск-Камчатский - Хабаровск от 20 486 руб.
Хабаровск - Новосибирск - Хабаровск от 23 186 руб.
Хабаровск - Иркутск -
Хабаровск от 14 086 руб.

Спецпредложения авиакомпаний на перелеты из Владивостока, Хабаровска через Гонконг /Пекин/Сеул по всему миру.

Хабаровск - Санья -
Хабаровск от 33 000 руб.
Владивосток - Санья -
Владивосток от 21 907 руб.
Хабаровск - Пекин -
Хабаровск от 16 593 руб.
Хабаровск - Харбин -
Хабаровск от 9 691 руб.
Хабаровск - Сеул -
Хабаровск от 14 196 руб.
Хабаровск - Бангкок -
Хабаровск от 26 608 руб.

Хабаровск - Пхукет -
Хабаровск от 31 136 руб.
Хабаровск - Гуам - Хабаровск от 33 000 руб.
Хабаровск - Сайпан -
Хабаровск от 29 000 руб.
Хабаровск - Хошимин -
Хабаровск от 32 920 руб.
Хабаровск - Себу -
Хабаровск от 25 633 руб.
Хабаровск - Сингапур -
Хабаровск от 29 089 руб.

г. Тынды, ул. Красная Пресня, дом 49, офис 5
тел. 49-3-59, 8-914-049-2853

На правах рекламы